EURO-ASIAN
JURIDICAL CONGRESS

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЙ
ПРАВОВОЙ КОНГРЕСС

Право ВТО (Россия, Кыргызстан), договорно-правовая база Таможенного союза (Россия, Казахстан, Беларусь) и ЕврАзЭС (Россия, Казахстан, Беларусь, Кыргызстан, Таджикистан) и внутригосударственные финансовые, таможенные и налоговые меры, затрагивающие сферу перевозок

Григорьев Алексей Сергеевич
Евразийский научно-исследовательский центр
сравнительного и международного финансового права

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА

перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

Транспортные услуги различаются в зависимости от:

1. вида транспорта:

- водный (морской и речной);
- наземный (железнодорожный и автомобильный);
- воздушный (авиационный);
- трубопроводный;
- смешанный;

2. предмета транспортной операции

- груз;
- пассажир;
- багаж;

3. транспортной характеристики товара:

- сухой (навалочные (уголь, руда), насыпные (зерно, цемент, фосфаты), генеральные (штучные);
- наливной (нефть и продукты ее переработки, растительные масла, вино и др.);

4. периодичности перевозки

- регулярные
- нерегулярные.

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

В Западной, Центральной и Восточной Европе действуют Бернские конвенции о железнодорожных перевозках грузов 1890 г. (СИМ) и о железнодорожных перевозках пассажиров и багажа 1923 г. (СИВ). В 1980 г. была созвана специальная Конференция по пересмотру Бернских конвенций, которая завершилась принятием Соглашения о международных железнодорожных перевозках 1980 г. (КОТИФ). В качестве Приложения к КОТИФ разработаны Международная пассажирская конвенция (Приложение А – Единые правила МПК) и Международная грузовая конвенция (Приложение В – Единые правила МГК). К МГК принято специальное дополнение – Правила международного грузового сообщения, представляющие собой служебную инструкцию к КОТИФ

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

доступ на рынок международных грузовых перевозок не гарантируется и должен определяться двусторонними и многосторонними соглашениями вне ВТО

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Варшавская конвенция 1929 г. для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок представляет собой основу правовой регламентации международных воздушных перевозок. Соглашения, дополняющие Варшавскую конвенцию: Гаагский протокол 1955 г., Гватемальский протокол 1971 г. о внесении изменений в Варшавскую конвенцию, Гвадалахарская конвенция 1961 г., Монреальский протокол об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, 1975 г. (установил понятие «фактический перевозчик»), Монреальское временное соглашение авиакомпаний 1966 г., Монреальское соглашение 1999 г. Совокупность норм этих соглашений в целом составляет Варшавскую систему регулирования международных воздушных перевозок.

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

На настоящий момент ГАТС не распространяется на меры, касающиеся прав перевозки воздушным транспортом, как бы они не были предоставлены, и услуги, непосредственно относящиеся к реализации прав перевозки. ГАТС распространяется только на ремонтное и эксплуатационное обслуживание самолетов, продажу и маркетинг авиатранспортных услуг, а также услуги компьютерной системы резервирования.

Таким образом, регулирование в данной сфере остается исключительно в рамках двусторонних и многосторонних соглашений о воздушном сообщении.

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

В области международного частного морского права действует большое количество универсальных, многосторонних международных соглашений: комплекс Брюссельских конвенций по международному морскому судоходству (Брюссельские конвенции 1910 г. для объединения некоторых правил относительно столкновения судов, относительно оказания помощи и спасания на море); Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 г. с изменениями, внесенными протоколом 1996 г.; Международная конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 г.; Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов 1980 г.; Международная конвенция об ответственности и компенсации ущерба в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ 1996 г. и др.

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Сфера применения ГАТС к услугам морского транспорта до настоящего времени не определена.

В рамках ВТО возможность доступа на рынок международных грузовых перевозок гарантируется только небольшим количеством стран, а гарантии недискриминационного доступа не предоставляются.

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Конвенция о дорожном движении 1949 г. (действует в части организации дорожного движения) и Протокол к ней о дорожных знаках и сигналах 1949 г.; Конвенция о дорожном движении 1968 г. (закрепляет единообразную систему дорожных знаков и сигналов, единую разметку дорог); Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 г. (ДОПОГ); Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 г. (СМА).

EURO-ASIAN JURIDICAL CONGRESS

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Россия участвует в большом количестве двусторонних международных договоров о международном автомобильном сообщении. Все эти соглашения содержат общие положения, которыми устанавливается разрешительная система международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, разрешаются вопросы перевозок в третьи страны и из них (например, Российско-австрийское соглашение о международном автомобильном сообщении). Перевозки в третьи страны и из них осуществляются на основе «стандартной международной лицензии», выдаваемой с разрешения ЕКМТ, членом которой Россия является с 1997 г.